

إطلاق مشروع «قطرة» لتعزيز التنمية المستدامة في الشارقة





دولة الإمارات العربية المتحدة حكومة الشارقية دائرة الموانين البحرية والجمارك

رئيس التحرير والمشرف العام خالد بن عبد اللّه بن سلطان القاسم*ي*

> **مدير التحرير** عادل مصطفه

> > المحررون

صفاء سلطان د. مانیا سوید رعد عبد الستار

> **الترجمة** رعد عبد الستار

> > للمراسلة

هاتف: 5026340 - 65026340 - 65026350 06 البراق: 5281747 - 60 5281997 ص.ب: 70 الشارقة – جمارك الشارقة الإمارات العربية المتحدة

e-mail: jumruki@sharjahcustoms.gov.ae websaite: www.sharjahcustoms.gov.ae

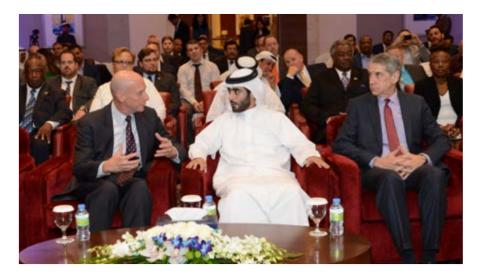
الإخراج الفنمي قاليــا أبو الفضــل e-mail: valiaart99@gmail.com

S.M / Valia Abou Alfadel

المحتويات..

أخبــار الدائـــرة

موانئ الشارقة وديلاوير الأمريكية يوقعان اتفاقية توأمة لتطويــر التجــارة الدوليــة والعمليــات اللوجـســتية



دائرة الموانئ البحرية والجمارك تستعرض تطبيقاتها الإلكترونية في "جيتكس" للتقنية 2018



14 رئيس الدائرة يستقبل وفد إدارة شرطة المنافذ والمطارات بالشارقة





اشـــراقات

حاكم الشارقة يلتقي المشاركين في ملتقى قادة الإعلام العربي الخامس

شؤون جمركية

أخبار الطيران

الإمارات تطلق أول شحنة تصدير ك ك باستخدام بطاقة «التير»

اقتصاد محلي

إطلاق مشروع «قطرة» 22 لتعزيز التنمية المستدامة في الشارقة

العربيـة للطيران تحقق أرباحاً صافية بلغـت 230 مليون درهم في النصف الأول من العام 2018









تلجاً الإدارات الجمركية إلى التقييم المستمر لاستراتجياتها واحتياجاتها لمواجهة التحديات في عالم دائم التغير، وهذا ما يتطلب منها اللجوء إلى سياسة كفوءة لتوفير المهارات والمعارف إلى جميع قواها العاملة بما يتلاءم مع أدوارها ومسؤولياتها والمهام المنوطة إليها.

ولتحقيـق ذلـك، فـإن دائـرة الموانـئ البحريـة والجمـارك لا تألـو جهـداً فـي توفيـر الفـرص المناسـبة لتدريـب كوادرهـا فـي جميـك الاختصاصــات بمــا يضمــن لهــا ترجمــة سياســاتهـا الإداريـة إلــى ممارســات عملياتيـة فعالــة، فهــي تحــرص علــى تنظيــم وعقــد دورات تدريبيـة علــى مــدار العــام فــي شــتى المجــالات كالتفتيـش الجمركــي والتعامــل مــك العمـلاء والتخليـص الجمركــي والقانـون الجمركــي والتقنيــات الخاصــة باســتخدام أجهــزة الكشــف الجمركــي المتطــورة والخدمــات الإلكترونيــة والذكيــة.

وبتأكيدها على التدريب تهدف الدائرة إلى تعزيز مهارات وكفاءات موظفيها كي يقدموا أفضل الخدمات إلى الموردين والمصدرين والناقلين والمسافرين ويعملوا على حماية المجتمع ومواجهة بيئة سريعة التغير بما يساهم في تحقيق رؤية دولة الإمارات العربية المتحدة في أن تكون ضمن أفضل دول العالم.

إشـــراقــات

أكـد صاحـب السـمو الشـيخ الدكتـور سـلطان بـن محمـد القاسـمي، عضـو المجلـس الأعلـى حاكـم الشـارقة، أن الصحافـة علـم وحرفنـة ومعرفـة ومهـارة، وعلـى الصحفـي سـواء كان كاتبــا أو متحدثـا فــي التلفزيــون أو الإذاعـة أن يـدرك حجـم وأهميـة الكلمـة التــي يكتبهـا أو ينطـق بهـا، لكونهـا أسـاس كل تكويــن.

<mark>حاكم الشارقة</mark> ينتقي المشاركين في ملتقى قادة الإعلام العربى الخامس



SHARJAH PRESS CLUB





جـاء ذلـك في كلمـة لسـموه خـلال لقائـه المشـاركين في ملتقـى قـادة الإعـلام العــري في دورتـه الخامسـة في 27 سـبتمبر 2018.

ورحب صاحب السمو حاكم الشارقة في مستهل كلمته بضيوف الإمارة من قادة الإعلام العربي قائلاً: "شرف عظيم أن ألتقي بأصحاب الكلمة، والكلمة في التكوين هي الأصل".

وتابع سموه بقوله: "يجب أن نعترف ونقر، أن مهنة الإعلام كسائر المهن، تحتاج إلى العلم والمعرفة، ليست شطارة، الكثير تشطر فوقع، وزيف فانكشف،»

وبين سموه أهمية إعداد الإعلاميين وتأهيله م وتدريبهم ليقوموا بواجبهم ورسالتهم الإعلامية، مشيراً سموه إلى أن نقابة الصحفيين في القاهرة، طلبوا منه التعاون، فأجبتهم أن المبنى به بعض الأدوار التي ما اكتملت، مبدياً سموه تعاونه في إكمال هذه الأدوار في صورة معهد يدرس الصحفيين ويدربهم، ثم ابتعاثهم لأخذ الخبرة والمعرفة من الصحف الغربية والشرقية العريقة للاستفادة بما لديهم من خبرات.

وأشار إلى جمهورية مصر العربية كونها صاحبة فضل كبير عليه، فالعلم والمعرفة والعطاء الذي يتمتع به، أساسه مصر، قائلاً: «نقولها بالفم المليان، بدون مصر لن نكون، ولن

وشدد سموه على أهمية الكلمة وخطرها وتأثيرها على المجتمعات والدول، وأن الكلمة أمانة، وقد تسبب في نشوب حروب وصراعات،

تقوم لنا قائمة».

امائه، وقد نسبب في نشوب حروب وصراعات، حاثاً الصحفيين ممن لديهم النية الصالحة إلى التعلم والتدرب.

ولفت سموه أن الوقت الحالي أصبح من السهل كشف الزيف والتلاعب بالألفاظ، فالعيون واعية، والخبر يجول أكثر من محطة إعلامية. وأوضح سموه أنه يجب أن يتمتع الصحفي

بحس المسؤولية وأن يكون نقي السريرة، ونظيف النية، يبني ولا يهدم، ويوفق ولا يفرق. كما نوه إلى أهمية دور المترجم كونه ينقل رسالة بين لغتين مختلفتين، متسائلاً سموه هل الكلام المنقول صحيح أم تم قلب الحقائق، أو جهل في معنى كلمة قد تعطي معاني أخرى وقد تفهم خطأ.

وقال سموه: «نحن نوصي من أراد أن يكون صحفياً لابـد أن يـدرس، وأن لا يجمـع كلامـه مـن الشارع لأن كلام الشارع مخلوط، يمكن يضر، يمكن ينفع، لكن في مؤسسات متخصصة في الأبحاث، ارجع لهذه المؤسسات، إذا أنت تريد أن تتكلم في موضوع يخص كذا وكذا، فارجع للمؤسسات هي التي تعطيك، فنحن نقول للصحفى أرجع للوثائق، إلى المراكز إلى الأبحاث، تريد أن تتكلم عن موضوع مثلا في أي بلد، فلا تأتي ترمى جزافاً، ادرس هـذا الموضـوع، هنـاك ناس متخصصة، فوصيتي من أراد أن يأخذ هذا المجال، أن يكون أولا متعلماً، فاهماً، صادقاً مع نفسه، وتكون كلمته صادقة، وتكون مرجعيته لمؤسسات تمـده بالمعلومـات وبالعطـاء، بيخدمنـا خدمتين، أولا يعرض الموضوع ومشكلته، وثانيا يعطينا معلومات لـم نكـن نعرفها، فهـذه

أشار صاحب السمو إلى جمهورية مصر العربية كونها صاحبة فضل كبير عليه، فالعلم والمعرفة والعطاء الذي يتمتع به، أساسه مصر، قائلاً: «نقولها بالفم المليان، بدون مصر لن نكون، ولن تقوم لنا قائمة».

77



إشـــراقــات

سلطان القاسمي يفتتح معرض «صدى القوافل» مراكز حضارية من السعودية







حاكم الشارقة يستقبل سلطان بن عبد العزيز ويفتتحان معرض صدى القوافل

افتتح صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة، والأمير سلطان بن سلمان بن عبدالعزيز رئيس الهيئة العامة للسياحة والتراث الوطنى في المملكة العربية السعودية، معرض «صدى القوافل .. مراكز حضارية من المملكة العربية السعودية خلال فترة ما قبل الإسلام»، والذي تنظم فعالياته بمتحف الشارقة للآثار.

ويأتى المعرض ضمن مجالات التعاون الثقافى بين هيئة الشارقة للمتاَّحف والهيئة العامة للسياحة والتراث الوَّطني في المملكة العربية السعودية، خلال الفترة من 17 أكتوبر2018 إلى 31 يناير 2019.

في شبه الجزيـرة العربيـة، بالإضافـة إلى مـا جـاء في هـذا المعـرض مـن الناحيـة فالبدائيـة لا تعطـي شـيئاً.●

وتجـوّل صاحـب السـمو حاكـم الشـارقة أماكـن اكتشـافها والـتي تـسرد جـزءاً مهمـاً التاريخيـة، ومـن ناحيـة الطـرق التجاريـة، والأمير سلطان بن سلمان في مختلف من تاريخ المنطقة وثقافتها والعلاقات وأنا من الذين كتبوا في هذا المجال، أقسام المعرض التاريخي الذي يضم بين سكان المناطق في ذلك الوقت. ليس على الأرض وإنما كتبته في البحر، خمسين قطعـة أثريـة مكتشـفة في المملكـة ويتضمـن المعـرض سـت قطـع أثريـة مـن فـالآن إن شـاء الله أكمـل هـذه المعلومـات العربية السعودية تعرض للمرة الأولى أمام مقتنيات متحف الشارقة للآثار اكتُشفت في الموجودة، أي وجدتُ ضالتي هنا.» الجمهور، وتكشف عن الروابط التاريخية أهم المواقع التاريخية في الشارقة وهي وتابع سموه: هذه المعارض ترتقي العميقة والتقاليد والعادات المشتركة مليحة ومويلح وجبل البحيص، والتي بالذوق الإنساني لما تحويه من معلومات بين أبناء منطقة الجزيرة العربية. يعود تاريخها إلى فترة تتراوح ما بين 2000 عن أسلافنا الذين كانت لهم، ليست وطاف سموه على أقسام المعرض، سنة قبل الميلاد وعام 300 بعد الميلاد. فقط تجارة، وإنما اقتناء، والملاحظ متعرفاً خلال جولته، على تواريخ القطع وقال صاحب السمو حاكم الشارقة: هنا في هذه اللغة الموجودة، أن لديهم المعروضـة، وأهميتهـا الفنيـة والتاريخيـة «أنـا كشـخص باحـث في تاريـخ المنطقـة الذائقـة الموسـيقية، الذائقـة الراقصـة، والعلمية في قبراءة ودراسة وتحليل قديماً، في هذه اللحظات الدقيقة، كنت وذائقة اللعب بالدمي، وهذه كانت تاريخ التجارة وطرق القوافل والآثار قد استفدت الكثير، وأتمنى أن أدرس كل في الدول المتحضرة، وليست بدائية،

أخبار الدائرة

موانئ الشارقة وديلاوير الأمريكية

يوقعان اتفاقية توأمة لتطوير التجارة الدولية والعمليات اللوجستية

وقع الشيخ خالد بن عبدالله بن سلطان القاسمي رئيس دائرة الموائ البحرية والجمارك ورئيس المناطق الحرة في إمارة الشارقة، وجيفري بولوك، وزير الدولة لولاية ديلاوير الأمريكية، اتفاقية توأمة بين دائرة الموائ البحرية والجمارك وشركة دايموند ستيت للموائ الهيئة الاعتبارية التابعة لولاية ديلاوير بحضور نخبة من كبار المسؤولين ضمت سعادة مروان جاسم السركال الرئيس التنفيذي لهيئة الشارقة للاستثمار والتطوير «شروق» وسعادة فيليب فراين القنصل والتطوير «شروق» وسعادة فيليب فراين القنصل

الأمريكي العام بدي وسعادة محمد مير عبدالرحمن مدير دائرة الموان البحرية والجمارك وسعادة سعود سالم المزروعي مدير المناطق الحرة في الشارقة وبيتر ريتشاردز الرئيس التنفيذي لمجموعة غلفتينر ووفد أمريكي كبير. التنفيذي لمجموعة غلفتينر ووفد أمريكي كبير. وبموجب الاتفاقية، التي وقعت في العاشر من أكتوبر 2018 في غرفة تجارة وصناعة الشارقة، يتعاون الطرفان في تطوير التجارة والعمليات اللوجستية وتبادل المعلومات لتحقيق المنفعة

التجاريـة والتقنيـة والمعرفيـة وبما يسـهم في تعزيز العلاقـات التجاريـة الإماراتيـة الأمريكيـة.

ويأتي توقيع الاتفاقية بعد استلام شركة غلفتينر، مشغل محطتي الحاويات في إمارة الشارقة التابعتين لدائرة الموانئ البحرية والجمارك، وإحدى أكبر الشركات الخاصة في إدارة الموانئ في العالم والتي تتخذ من دولة الإمارات مقراً لها، ميناء ويلمنغتون في ولاية ديلاوير من شركة دايموند ستيت للموانئ، بهدف تشغيل الميناء وتطويره لمدة 50 عاماً متواصلة.















أخبار الدائرة

رئيس الدائرة

يستقبل وفد إدارة شرطة المنافذ والمطارات بالشارقة

أستقبل الشيخ خالد بن عبدالله بن سلطان القاسمي، رئيس دائرة الموائ البحرية والجمارك، رئيس المناطق الحرة في الشارقة في مكتبه في 9 سبتمبر 2018 وفد إدارة شرطة المنافذ والمطارات بالشارقة برئاسة العقيد يونس الهاجري نائب مدير إدارة شرطة المنافذ والمطارات وبحضور سعادة محمد مير عبدالرحمن مدير دائرة الموائ البحرية والجمارك والسيد جرش محمد جرش مدير مركز جمارك الخور.

جاءت الزيارة في إطار التعاون الاستراتيجي بين دائرة الموان البحرية والجمارك وإدارة شرطة المنافذ، حيث تباحث الطرفان في الأمور ذات الاهتمام المشترك. وفي نهاية الاجتماع قدم الوفد الزائر درعاً لرئيس الدائرة بمناسبة الزيارة.

ضم الوف كلاً من المقدم مطر الكتبي رئيس قسم شرطة المطار والمقدم وليد النهم رئيس قسم المنافذ الخارجية والرائد أحمد السويدي رئيس قسم شرطة ميناء خالد والرائد محمد الشحي رئيس قسم شرطة ميناء الحمرية.



محاضرة تعريفية عن أمن وأمان المصادر المشعة والمواد النووية

تحرص دائرة الموائ البحرية والجمارك في التحديث المستمر لمعلومات موظفيها وإطلاعهم على آخر المستجدات التقنية ذات العلاقة باختصاصات، وضمن هذا النطاق قامت الدائرة وبالتعاون مع الهيئة الاتحادية للرقابة النووية بتقديم محاضرة تعريفية عن أمن وأمان المصادر المشعة والمواد النووية.

شارك في المحاضرة التي أقيمت على قاعة الجتماعات مركز جمارك الحاويات في 7

أكتوبر 2018 وقدمها خبيران من الهيئة الاتحادية للرقابة النووية، عدد من المفتشين من مركز جمارك الحمرية ومركز جمارك الحاويات، حيث حضر جانب منها السيد يعقوب غابش، مدير مركز جمارك الحمرية واختتمت بحضور السيد منصور المري، رئيس قسم التفتيش لمركز جمارك الحاويات.





حملة توعوية صحية لموظفي الدائرة

نظمت دائرة الموائ البحرية والجمارك حملة توعوية صحية بالتعاون مع مجموعة أن أم سي للرعاية الصحية لتقديم خدمات فحص مجانية لموظفي الدائرة شملت فحص السكري وقياس ضغط الدم وفحص الكوليسترول. ونظمت الحملة في يوم الثلاثاء الموافق 2018/07/17 في مقر الدائرة حيث حضر عدد كبير من موظفي موائ وجمارك الشارقة وتلقوا الفحوصات المذكورة

لهم المؤشرات الصحية الأولية الأساسية. يأتي تنظيم الحملة، وهي الثالثة من نوعها، التي تقوم بها نفس المجموعة الطبية لرفع مستوى الوعي المجتمعي في مجال الصحة العامة والتعريف بأهمية الكشف المبكر عنها

لإدراكهـم أهميـة تلـك الفحوصـات الدوريـة للحـد

والوقاية من الأمراض الشائعة التي من اجلها توفر



أخبار الدائرة

جمارك الشارقة

تستقبل وفد دائرة الموارد البشرية



حكومة الشارقة دائرة الموارد البشرية

استقبلت جمارك الشارقة وفداً من لجنة العلاقات الإدارية بدائرة الموارد البشرية وذلك في إطار تعزيز التواصل والتعاون المستمر بين دائرة الموانئ البحرية والجمارك مع الشركاء الاســتراتيجيين في حكومــة الشــارقة، حيــث عُقــد اجتماع ناقش الحضور فيه آلية تبسيط

الإجراءات الإدارية وفقاً لمنهجية تحسين الأداء. وقد شارك في الاجتماع السيد راشد خميس السويدي، مدير إدارة الموارد البشرية في جمارك الشارقة في الاجتماع مع كل من محمد زكي عبدالمطلب والسيد جاسم الحسيني والسيد على غانم والسيد على رقيط.



دائرة الموانئ البحرية والجمارك تستضيف فعالية التوعية والوقاية من مرض السرطان



أستقبل سعادة محمد مير عبدالرحمن مدير دائرة الموائ البحرية والجمارك في مكتبه الدكتورة عائشة الهاشمي والأستاذة آمنة السويدي من قسم التثقيف الصحي التابع لمنطقة الشارقة الطبية بعد أن شاركتا في فعالية التوعية والوقاية من السرطان التي أقيمت مؤخرا في الدائرة وحضرها عدد كبير من موظفات موائ وجمارك الشارقة.

جاءت الفعالية التي أقيمت في 11 سبتمبر 2018 بالتعاون بين دائرة الموائ البحرية والجمارك مع منطقة الشارقة الطبية وفي إطار اهتمام دائرة الموائ البحرية والجمارك والتي تهدف إلى رفع مستوى الوعي الصحي للموظفين بصورة عامة ومرض السرطان بصورة خاصة والتشجيع على الفحص والتحري عن السرطان، حيث قدمت للمشاركات في الحملة دعوة للقيام بالفحص المجاني للتأكد من الخلو من الإصابة بالمرض والعلاج المبكر.





أخبار الدائرة

دائرة الموانئ البحرية والجمارك تستعرض تطبيقاتها الإلكترونية في أسبوع "جيتكس" للتقنية 2018

للعام الخامس على التوالي شاركت دائرة الموان البحرية والجمارك في الدورة الثامنة والثلاثين لأسبوع جيتكس للتقنية 2018 الذي انعقد في المركز التجاري العالمي بدي في الفرة من 14 إلى 18 أكتوبر 2018.

وكان صاحب السمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي ورئيس المجلس التنفيذي، قد أفتتح المعرض في 14 أكتوبر 2018.

وجاءت مشاركة دائرة الموانئ البحرية والجمارك في إطار تنفيذ توجيهات حضرة صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي، عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة، بضرورة الربط الإلكتروني بين دوائر وهيئات حكومة الشارقة للارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للأفراد والمؤسسات، ومتابعة حثيثة من الشيخ خالد بن عبدالله بن سلطان القاسمي، رئيس دائرة الموانئ البحرية والجمارك لدعم الخدمات الإلكترونية التي تقدمها الدائرة وتشجيع سعادة محمد الي تقدمها الدائرة وتشجيع سعادة محمد مير عبدالرحمن ، مدير الدائرة لموظفي قسم تقنية المعلومات في جهودهم لمواكبة أحدث التقنيات والتطبيقات.

وشاركت الدائرة ضمن جناح حكومة الشارقة والتي ضمت تحت مظلتها 36 مؤسسة ودائرة محلية بمجموعة برامج التقنية الحديثة المختلفة، استعرضت خلالها أحدث الخدمات الإلكترونية التي تقدمها والتي تضع إمارة



الشارقة في المقدمة في مجال ابتكارات الحلول المعلوماتية .

ووصف ضابط جمارك أول سلطان بالرشيد أحد أهم تطبيقات الدائرة المعروضة على أنه برنامج يستخدم على جهاز لوحي قائلا: «إن الجهاز صغير في حجمه إلا أنه كبير في وظائفه، فهو يُمَكّن المفتش الجمري من إدخال معلومات وملاحظات المعاين الجمري في أي مكان وإرسال البيانات مباشرة إلى قسم التحليل الجمري، لإجراء المعالجات التحليلية للبيانات والاستفادة من ذلك في توفير الوقت للعميل والمفتش على حد سواء ويسرع من







إنجاز المعاملات الجمركية».

وكان عـدد مـن كبـار الشخصيات قـد زاروا منصـة دائـرة المـوائ البحريـة والجمـارك مـن بينهـم سـعادة خولـة عبدالرحمـن المـلا، رئيـس المجلـس الاستشـاري لإمـارة الشـارقة وسـعادة المستشـار سـلطان بـن عـلي بـن بطـي المهـيري أمـين عـام المجلـس التنفيـذي لإمـارة الشـارقة وسـعادة الشيخ خالـد بـن أحمـد القاسمي مديـر عـام دائـرة الحكومـة الإلكترونيـة في إمارة الشـارقة وسـعادة نـور النومـان مديـر دائـرة الحكومـة الإلكترونيـة في إمـارة الشـارقة الإلكترونيـة في إمـارة الشـارقة

وكان سعادة محمد مير عبدالرحمن، مدير دائرة الموان البحرية والجمارك قد زار وتفقد جناح الدائرة المشارك في المعرض.

كما اطلع عدد من المديرين والمسؤولين بالإضافة إلى جمع غفير من زوار المعرض، لخدمات الدائرة ونالت إعجابهم، حيث تم توزيع الهدايا التذكارية لجميع الـزوار.

هـذا وقـد مثـل الدائـرة في المعـرض فريـق الدائـرة المشـارك والمشـكل مـن ضابـط جمـارك أول سـلطان عبيـد مهـير بالرشيد وضابـط جمـارك عبدالله عـلي المازمي والسيد محمد عبدالواحـد العجمـاني مديـر مشـاريع مـن قسـم الحاسـب الآلي والمبرمج تومـاس جـون مـن قسـم الحاسـب الآلي والمبرمـج تومـاس جـون مـن قسـم الحاسـب الآلي.



دورات تدريبية

جمارك الشارقة

تستمر في تطبيق برامجها التدريبية

تستمر دائرة الموانئ البحرية والجمارك في تنفيذ خططها الرامية إلى رفع مستويات الأداء، وذلك بتنظيم عدد كبير من الدورات التدريبية التي تنفذ طبقاً لبرنامج تدريبي متكامل يرتكز على رؤية الدائرة من أن الاستمرار في التدريب هو عامل فاعل في رفع مستويات المفتشين والموظفين لديها وهو ما ينعكس إيجاباً على تقديم أفضل الخدمات للعملاء من موردين ومصدرين ومخلصين جمركيين. وخلال الربع الثالث من العام الجاري نظمت الدائرة مجموعة من الدورات التدريبية، كان من بينها الدورات التالية:





التقارير العملياتية

في إطار التعاون بين دائرة الموان البحرية والجمارك ودائرة جمارك رأس الخيمة، نظمت جمارك الشارقة دورة إدارة غرفة العمليات وإعداد التقارير العملياتية، أقيمت لدورة لمرتين في يومي 10 و 16 يوليو حيث قدم المحاض السيد عبدالله الياسي من مركز جمارك الحاويات شرحا وافياً عن إدارة العمليات وكيفية إعداد التقارير العملياتية، حضر الدورة عدد من المتدربين من جمارك رأس الخيمة ومتدرب واحد من الهيئة الاتحادية للجمارك.

وفي نهاية الدورة قدم السيد خالد بن سمنوه، مدير مركز جمارك الحاويات شهادات المشاركة في الحدورة وأشاد بجهودهم، كما قدم درعاً تذكارية إلى دائرة جمارك رأس الخيمة تقديراً لجهودها في التعاون والتواصل المشترك.





دورة إدارة غرفة العمليات وإعداد دورة الطابع الإنساني في أعمال مفتش الجمارك

كما نظمت جمارك الشارقة دورة «الطابع الإنساني في أعمال مفتش الجمارك» على قاعة الاجتماعات في مركز جمارك الحاويات خلال الفترة من 2018. من 2018. شارك في الدورة 17 مفتشاً من مركز جمارك البريد ومركز جمارك الحمرية ومركز جمارك الشحن الحاويات ومركز جمارك الشحن الحاويات ومركز جمارك الشحن الجوي بمطار الشارقة الدولي.



دورة الإسعافات الأولية

إدراكاً لأهمية الإسعافات الأولية في تقديم العناية الطبية الأولية والحفاظ على حياة المصابين في الحوادث والحالات الطارئة، نظمت دائرة الموائ البحرية والجمارك دورة للإسعافات الأولية شارك فيها عدد من المفتشين من عدة مراكز جمركية في إمارة الشارقة بالإضافة إلى عدد من منتسبي الهلال الأحمر.

وقد أقيمت الدورة في قاعة الهلال الأحمر بالشارقة خلال الفترة 9-11/ سبتمبر 2018م وأعد لها وقدم التدريب العملي فيها المساعد أول / سيف عبدالله الرضوان من شرطة الشارقة.



الدورة التأسيسية الثانية **|** لمفتشي الجمارك

اختتمت في 17 سبتمبر 2018 في أكاديمية العلوم الشرطية بالشارقة الدورة الـتأسيسية الثانية لمفتشي الجمارك في الشارقة والتي امتدت على مدى أسبوعين تحت إشراف محاضرين متخصصين في الأكاديمية. وقد جاءت الدورة في سياق التعاون الاستراتيجي الوطيد بين دائرة الموانئ البحرية والجمارك وأكاديمية العلوم الشرطية في الشارقة.

وقد أقيم حفل توزيع الشهادات تحت رعاية وحضور الرائد علي يوسف المدفع،



دورات تدريبية



رئيس قسم التطوير الوظيفي في الأكاديمية وبحضور السيد حسن أحمد ديماس، مدير مركز جمارك الركاب بمطار الشارقة الدولي، كما حضر الحفل المحاضرون وبعض الضباط من الأكاديمية، وأشاد ديماس بجهود دائرة الموان البحرية والجمارك في إدامة تنفيذ الدورات التدريبية لموظفيها لأهمية التدريب في رفع الأداء الوظيفي وتقديم خدمات جمركية أفضل، كما هنأ المشاركين

في الـدورة عـلى اجتيازهـم الـدورة بنجـاح متمنيـاً لهــم التوفيــق في عملهــم.

شارك في الدورة 30 مفتشاً من سبعة مراكز جمركية هي مركز جمارك خطم ملاحة ومركز جمارك المنطقة الحرة بالمطار ومركز جمارك الشحن الجوي بالمطار ومركز جمارك الركاب بمطار الشارقة الدولي ومركز جمارك الحمرية ومركز جمارك الحاديات

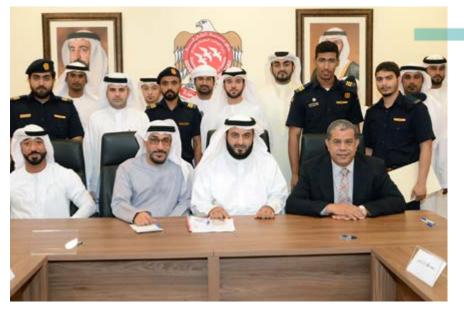
وكانت جمارك الشارقة وبالتعاون مع أكاديمية العلوم قد نفذت دورة تأسيسية لمفتشى الجمارك في المنطقة الشرقية اختتمت في 27 يوليو 2018، شارك فيها مفتشون من مركز جمارك خطم ملاحة ومركز جمارك خورفكان ومفتشون من منفذ دبا الحصن البحري، وقد حضر السيد محمد إبراهيم الرئيسي، مدير مركز جمارك خطم ملاحة اختتام الـدورة وأكـد في كلمـة لـه للمتخرجـين البالـغ عددهـم 22 عـلى أهميـة اكتسـاب المعرفـة للارتقاء بالأداء مشيداً بحرص جمارك الشارقة على توسيع قاعدة الشراكات الاستراتيجية مع شركائها من خلال تبادل المعلومات وإقامة الدورات التدريبية وورش العمل المشتركة للنهوض بكوادرها الجمركية في مختلف منافذ الإمارة البحرية والجوية والبرية





دورة الرقابة على السلع ذات الاستخدام المزدوج

على مدى ثلاثة أيام، شارك مفتشون من جمارك الشارقة في دورة الرقابة على السلع ذات الاستخدام المشترك والتي عقدت في قاعة اجتماعات مركز جمارك الحاويات، وتأتي الدورة ضمن سياق التطوير المستمر لكفاءات موظفي دائرة الموائ البحرية والجمارك لمواكبة آخر المستجدات في مجال اختصاصاتهم، وقد حضر السيد خالد سالم بن سمنوه مدير مركز جمارك الحاويات حفل توزيع شهادات إكمال الدورة التي اختتمت في الثاني من أكتوبر 2018 بمشاركة 16 مفتشاً من مركز جمارك الحاويات ومركز جمارك الحاويات ومركز جمارك الحاويات ومركز جمارك الحاويات ومركز جمارك الحدورة التي ومركز







دورة إعداد وصياغة محاضر الضبط

وفي سياق تنفيذها لخططها التدريبية الرامية إلى تعزيز مستويات الأداء طبقاً لبرنامج تدريبي متكامل، نظمت جمارك الشارقة في مركز جمارك الحاويات دورة إعداد وصياغة محاضر الضبط وقد استمرت الدورة لثلاثة أيام، شارك عشرون مفتشاً من خمسة مراكز جمركية فيها. وقد اختتمت الدورة في 30 أكتوبر 2018 وحضر حفل توزيع شهادات التخرج السيد حسن أحمد ديماس، مدير مركز جمارك الركاب بمطار الشارقة الدولي والسيد خالد سالم بن سمنوه مدير مركز جمارك الحاويات.





إجراءات جمركية

الإمارات

تطلق أول شحنة تصدير باستخدام بطاقة «التير»

د. مانیا سوید

أطلقت دولة الإمارات العربية المتحدة ممثلة في الهيئة الاتحادية للجمارك ونادي الإمارات للسيارات والسياحة، بالتعاون مع الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية وجمارك دبي ودائرة الموانئ والجمارك بالشارقة، في 2018/9/19، أول شحنة تصدير تابعة لشركة اندوس إنترناشيونال من الدولة إلى الخارج وفقاً لنظام النقل الدولي الطرقي «التير".









حضر حفل إطلاق الشحنة كل من محمد جمعة بوعصيبة المدير العام للهيئة الاتحادية للجمارك، ومحمد أحمد بن سليّم، رئيس نادي الإمارات للسيارات والسياحة، ومحمد مير عبدالرحمن مدير دائرة الموائ البحرية والجمارك (الشارقة)، إضافة إلى عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات ورؤساء الأقسام بالجهات المشاركة والمسؤولين بشركتي اندوس إنترناشيونال وكونيه ناجل.

بدأ الإعداد لإطلاق الشحنة يـوم 2018/9/18

بقيامجماركالشارقةبتفتيــشالحاويـة
الـتي تحتـوي عـلى البضاعـة المصـدرة وإعـداد
البيان الجمـري في مسـتودعات شركـة انـدوس
إنترناشيونال في المنطقـة الحـرة لمطـار الشـارقة
الـدولي، وصبـاح الأربعـاء تـم نقـل الحاويـة إلى
مركـز جمـارك الشـارقة في المنطقـة الحـرة بمطـار
الشـارقة الـدولي، ووضـع الرصـاص والختـم
المركـة، لتنتقـل الحاويـة إلى مركـز جمـارك جبـل
المركـة، لتنتقـل الحاويـة إلى مركـز جمـارك جبـل
علي في إمـارة دي، حيث تم التدقيـق على بطاقة
التـر، وإغـلاق الترانزيـت وختم بطاقـة التـير من
قبـل جمـارك دي، ليتم إرسـال الحاويـة في خطـوة
قبـل جمـارك دي، ليتم إرسـال الحاويـة في خطـوة
الحقـة إلى داخـل المينـاء، للقيـام بشـحنها بحـراً

وقال معالي المفوض علي محمد بن صبيح الكعبي، رئيس الهيئة الاتحادية للجمارك، إن تفعيل نظام النقل الطرق الدولي «التير» وتدشين أول شحنة تصدير من الدولة باستخدام بطاقة «التير» يجسد حرص الدولة على الوفاء بالتزاماتها الدولية والقيام بدور فعال في تيسير حركة التجارة العالمية، وتوفير

إجراءات جمركية



بيئة أعمال محفزة وجاذبة لرؤوس الأموال العالميـة، مشـيراً إلى أن الدولـة تواصـل يومــاً بعد يـوم مسـيرتها الناجحـة في بنـاء اقتصـاد تنافسي قائم على المعرفة يعزز مكانتها كمركز تجاري إقليمي وعالمي، انطلاقاً من رؤية وتوجيهات القيادة الحكيمة ومبادئ وأهداف رؤيـة الإمـارات 2021 ومئويـة الإمـارات 2071. وأضاف معاليه أن الفترة المقبلة ستشهد استكمال المرحلة الثانية من تطبيق نظام «التير» في الدولة، والتي تتضمن الانتهاء من الربط الإلكتروني لأدوات إدارة المخاطر بين الهيئة الاتحادية للجمارك ودوائر الجمارك المحليـة، وتفعيـل مراكـز جمركيـة إضافيـة في كل من إمارة رأس الخيمة والفجيرة وعجمان، وكذلك القيام بشحنة تجريبية بالشراكة مع المملكة العربيـة السـعودية وسـلطنة عمان. لافتـاً إلى أن المرحلة الثالثة تستهدف إنجاز التحول الرقمى الكامل لاستخدام نظام التير الإلكــتروني.

وأشاد معاليه بالجهود التي بذلها شركاء الهيئة في تطبيق نظام «التير» ومستوى التعاون الذي قدموه خلال مرحلة التحضير للتطبيق، خاصة

الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية، ونادي الإمارات للسيارات والسياحة، ودوائر الجمارك المحلية، والاتحاد الدولي للنقل الطرق (إيرو)، والقطاع الخاص.

من ناحيته أعرب سعادة محمد بوعصيبة، عن سعادته بإطلاق أول شحنة تصدير وفقاً لنظام النقل الطرق الدولي «التير»، مؤكداً أن تطبيق النظام يوفر العديد من المزايا والعوائد للاقتصاد الوطني من خلال تبسيط حركة التجارة الداخلية والخارجية، وفتح الباب أمام الصادرات الوطنيـة للدخـول إلى 69 دولـة تقـوم بتطبيق النظام، إضافة إلى تحقيق أعلى معايير الأمان في نقل البضائع مع توحيد الإجراءات الجمركية، وتقليل وقت الانتظار للشاحنات على الحدود باستخدام المسارات السريعة. وأشار سعادته إلى أن تفعيل نظام «التير» يساهم في تطوير الصناعة الوطنية وتشجيع الصـادرات، والانتقـال إلى مراتـب أعــلي عالميــاً في مـؤشرات التنافسـية العالميـة، والأعمـال اللوجستية، والإجراءات الجمركية، فضلاً عن دعم الشركات المتوسطة والصغيرة العاملة في المناطق الحرة، وتعزيز الرقابة على البضائع

من خلال استخدام نظام التخليص الإلكتروني المسبق.

وبهذه المناسبة، قال سعادة محمد بن سليّم إن نظام التير يعتبر مفتاح الأمان للتجارة، كما أنه يوجّه حركة النقل عالميا، بحيث يبدأ وينتهي تحت غطاء مظلة نظام TIR، موضحاً أن العنصر الأهم الذي يرتكز عليه نظام التير هو الأمان في نقل البضائع، حيث يتم ضمان الرسوم الجمركية والضرائب من خلال استخدام بطاقة التير جنباً إلى جنب مع الاعتراف المتبادل بالضوابط الجمركية، مما يسهل التجارة ويعزز الاقتصاد ويسهم في سهولة ممارسة الأعمال التجارية.

وأضاف: «نحن سعداء للغاية بدعم وتعاون الجهات الوطنية والدولية ذات المصلحة المشتركة لتطوير الممرات التجارية وانطلاق مشروع التير في دولة الإمارات العربية المتحدة».

من جانبه قال سعادة أحمد محبوب مصبح: «مع انطلاق أول شحنة تصدير تحت مظلة نظام اتفاقية النقل الدولي الطرقي «التير»، تتوج دولة الإمارات العربية المتحدة مسيرة

التطويـر المتصاعـد لجهـود تيسـير التجـارة المشروعـة، دعمـا للنمـو المسـتدام في الاقتصـاد الوطـني والمشـاركة في توفـير سلسـلة إمـداد موثوقـة وآمنـة، وقـد تحقـق هـذا الإنجـاز مـن خـلال الجهـود المشـتركة الـتي قادتهـا الهيئـة الاتحاديـة للجمـارك وقـد حرصنـا في جمـارك دبي عـلى المشـاركة الفاعلـة في إنجاحهـا بالتعـاون مع نـادي الإمـارات للسـيارات والسـياحة، لتوفير مع نـادي الكبـيرة الـتي يقدمهـا نظـام «التـير» لعمليات نقـل البضائع عـبر الحـدود عـلى صعيد لعمليات نقـل البضائع عـبر الحـدود عـلى صعيد اليـ توقُـف الشـحنات وإعـادة تكـرار الإجـراءات الجمركيـة في دول العبـور وصـولاً إلى المحطـة النهائيـة في بلـد المقصـد مـا يسـاهم في تخفيـض النهائيـة في بلـد المقصـد مـا يسـاهم في تخفيـض كلفـة النقـل للتجـار والمسـتثمرين».

وأضاف: «يساهم في تعزيز الدور المحوري لدولة الإمارات في حركة التجارة الإقليمية والعالمية المرتكز إلى التطور الكبير الذي حققته الدولة في تطوير البنية التحتية والارتقاء بمستوى الخدمات التجارية والجمركية المقدمة إلى حركة التجارة، لتدعم الإمارات من خلال هذه الإنجازات تقدمها الدائم إلى تحقيق الريادة العالمية في كافة المجالات وتقدم للعالم نموذجاً دولياً في التحديث والتطوير، تعززه الدولة بالاستعداد والمثابرة لتحقيق رؤية 2071 ومرحلة ما بعد النفط».







أخبار جمركية

الإمارات وكوريا الجنوبية تبدآن التنفيذ الفعلي لاتفاقية (المشغل الاقتصادي) صفاء سلطان التجاريين للدولة في مقدمتهم الهند والصين. دخلت اتفاقية الاعتراف المتبادل ببرنامج وتعــد كوريـا الجنوبيـة شريـكاً تجاريـاً اسـتراتيجياً المشغل الاقتصادي المعتمد بين دولة الإمارات لدولـة الإمـارات، كمـا أنهـا تمثـل شريـكاً جمركيـاً العربية المتحدة وجمهورية كوريا الجنوبية حيز مهمـاً للهيئـة الاتحاديـة للجمـارك. وتشـير التنفيـذ الفعـلي الاثنـين الموافـق أول أكتوبـر ، بعد إحصائيات الهيئة إلى أن حجم التجارة غير أن قامـت الهيئـة الاتحاديـة للجمـارك والجمـارك النفطية العام (التجارة المباشرة وتجارة المناطق الكورية الجنوبية بتنفيذ المرحلة التجريبية الحرة) لدولة الإمارات مع كوريا الجنوبية بلغ للاتفاقيـة الـتي انتهـت مـع نهايـة سـبتمبر المـاضي

ويبلغ عدد الشركات المستفيدة من تطبيق

الاتفاقيـة والبرنامـج حـوالي 320 شركـة حـتى الآن،

منها 40 شركة في دولة الإمارات والباقي في كوريا

الجنوبية، وتستهدف الهيئة ودوائر الجمارك

المحلية مضاعفة عدد الشركات الإماراتية

المستفيدة من البرنامج خلال الفترة المقبلة،

كما تسعى الهيئة لتوقيع اتفاقية الاعتراف

المتبادل بالبرنامج مع عدد من أبرز الشركاء

وتعد كوريا الجنوبية شريكاً تجارياً استراتيجياً لدولة الإمارات، كما أنها تمثل شريكاً جمركياً مهماً للهيئة الاتحادية للجمارك. وتشير إحصائيات الهيئة إلى أن حجم التجارة غير النفطية العام (التجارة المباشرة وتجارة المناطق الحرة) لدولة الإمارات مع كوريا الجنوبية بلغ 34.8 مليار درهم في عام 2017، بينما بلغ 10.5 مليار درهم في النصف الأول من العام الجاري. وقال معالي علي بن صبيح الكعبي مفوض وقال معالي علي بن صبيح الكعبي مفوض الجمارك رئيس الهيئة الاتحادية للجمارك، إن لاتفاقية تهدف إلى تعزيز الميزة التنافسية للاقتصاد الوطني والمساهمة في بناء بيئة عمال محفرة وتعظيم القيمة المضافة للناتج المحلي والقومي للدولة، من خلال تبادل الخبرات والمعلومات حول الإرساليات الجمركية



إقتصاد محلى

إطلاق مشروع «قطرة» لتعزيز التنمية المستدامة في الشارقة



وقّعت هيئة الشارقة للاستثمار والتطويـر (شـروق)، اتفاقـاً مشـتركاً مع مجموعـة «بيسـكس»، إحـدى أبـرز شـركات مشـاريع تشـييد البنــى التحتيـة علــى صعيـد المنطقـة، لتنفيـذ مشــروع تطويـر محطــة تفريــغ ومعالجــة ميـاه الصــرف الصحــي فــي منطقــة الصجعـة بالشــارقة.

وبموجب الاتفاق تُنشأ شركة جديدة تحمل اسـم «قطرة» للاسـتمرار بتطويـر البنيـة التحتية لمياه الـصرف الصحي وتوسيعها، بما يتماشى مع رؤية الشارقة وخطتها التنموية، مـع ضمـان تمـيز الإدارة وتوفـير الخدمـات لأصحـاب المصلحـة والجهـات المعنيـة وفـق أعـلى المعايـير العالميـة.

ومن المتوقع أن تُمكن خطط التوسعة الجديدة محطة المعالجة من رفع كمية المياه المعالجة التي تنتجها المحطة، ومضاعفة قدرتها الإنتاجية من 30 مليون لتر إلى 60 مليون لتر من المياه المعالجة يومياً للاستخدام الصناعي.

وقع الاتفاقية سعادة مروان بن جاسم السركال، الرئيس التنفيذي لهيئة الشارقة للاستثمار والتطوير (شروق)، وأوليفير كراسون، نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة





(بيسكس) لمنطقة الشرق الأوسط. وقال سعادة مروان بن جاسم السركال: «يُعــد توقيـع هــذه الاتفاقيــة إنجــازاً جديــداً يضاف إلى محفظة إنجازات (شروق)، يتماشى مع حرصنا على الاستثمار في المشاريع المستدامة صديقة البيئة، وإحداث أثر إيجابي في حمايتها، ولن تقتصر الفوائد المترتبة على تأسيس شركة (قطرة) على بيئة الشارقة فحسب، بل أيضاً على اقتصادها". وتأتى هذه الشراكة لتؤكد أهمية الاستخدام المستدام للمياه، بصفته أبرز أهداف الـشراكات الجديـدة بـين القطاعـين العـامر والخاص، التي تعزز التزام الشارقة بتحقيق أهداف التنمية المستدامة التابعة لبرنامج الأمـم المتحـدة الإنمائ، وتلـى احتياجات شرائح المجتمع كافة.

من جهته، قال أوليفير كراسون: «يُسعدنا

الاستخدام المستدام للمياه، هو أبرز أهداف الشراكات الجديدة بين القطاعين العام والخاص، التي تعزز التزام الشارقة بتحقيق أهداف التنمية المستدامة التابعة لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي،

تعزيز علاقتنا مع (شروق)، إذ تعد هذه المراكة استراتيجية في تاريخ عملنا بإمارة الشارقة، الذي يمتد على مدار 40 عاماً". وأضاف: «أصبحنا شركاء في مشروع يشمل الابتكار، والتقنية، والبيئة، والاستدامة، والمياه، ويسعدنا المشاركة في تطوير هذا القطاع من أجل الشارقة، من خلال (شروق".

وأشار: «نمتلك جملة من القيم والمبادئ المشتركة لتعزيز شراكات مستدامة ومجزية، تهدف إلى دعم تحقيق الأهداف التنموية لإمارة الشارقة، إذ إننا نستثمر في شراكة على المدى الطويل لضمان ازدهارها".

يذكر أن محطة الصجعة لمعالجة مياه الصرف الصحي تعمل على تفريغ ومعالجة أكثر من 30 ألف متر مكعب من مياه الصرف الصحى يومياً. ●

أخبار منظمة الجمارك العالمية

منظمة الجمارك العالمية تطلق إصدار عام <mark>2018</mark>

لإطار عمل معايير أمن وتيسير التجارة العالمية









للمعايير الدولية لتأمين وتيسير التجارة عبر العالم. ويتم تحديث إطار المعايير كل ثلاث سنوات لضمان أن تبقى هذه المعايير منسجمة مع الفرص والتحديات الجديدة والحلول المرتبطة بها.

إن إطار عمل معايير أمن وتيسير التجارة الدولية أطلق أول مرة في عام 2005 كأداة وحيدة من نوعها استخدمت كدليل في معايير أمن سلاسل الإمداد الحديثة وتبشر بأسلوب جديد من البداية إلى النهاية لإدارة البضائع العابرة للحدود وفي نفس الوقت تقر بأهمية الشراكة الوطيدة بين الجمارك والأعمال.

إن الإصدار 2018 قد عزز من أهداف إطار معايير أمن وتيسير التجارة العالمية من حيث تقوية التعاون بين الإدارات الجمركية، وعلى سبيل المثال في مجال تبادل المعلومات والاعتراف المتبادل بالرقابة والاعتراف المتبادل بالرقابة المعتمد والتعاون الإداري المتبادل. علاوة على ذلك فإن الإطار يدعو إلى تعاون جمري أوثى مع الوكالات الحكومية المعهود إليها بالسلطة الممنوحة إليها على أنواع معينة والمواد الخطرة) والمسافرين إضافة إلى الهيئات المسؤولة عن القضايا البريدية. المشعم الإطار الآن قائمة شاملة لمزايا المشغل الاقتصادي المعتمد مع الحد الأدن



من الفوائد المؤكدة.

إن الإطار المحدث لمعايير عمل أمن وتيسير التجارة الدولية يوفر فرصاً جديدة للجمارك والـوكالات الحكومية المعنية والمشغلين الاقتصاديين في العمل نحو هدف مشترك لتعزيز أمن سلاسل الإمداد والكفاءة المبنية على الثقة المتبادلة والشفافية.

وفي هذه المناسبة قال الدكتور كينو ميكوريا، الأمين العامر لمنظمة الجمارك العالمية: «على جميع أعضاء المنظمة العالمية للجمارك والمعنيين التعمق في تطبيق إطار عمل معايير أمن وتيسير التجارة الدولية والأدوات المرتبطة بها بشكل فعّال

ومنسق من أجل تعزيز أمن سلاسل الإمداد وتسهيلاتها برفع الدروس التي تعلمناها حتى الآن والفرص الجديدة المبينة في الإصدار الجديد للإطار.»

إن منظمـة الجمـارك العالميـة ومـن خـلال برنامـج كولومبـوس وميركاتـور ومجموعـة مـن الأدوات الـتي تظهـر في Safe Package سـوف يستمر في توفير المساعدة الفنيـة وبنـاء القدرة الـتي تسـاعد الأعضـاء والمعنيـين في تسـهيل تطبيـق المعايير المبينـة في إطار معايير تأمين وتيسـير التجـارة الدوليـة، إضافـة إلى المشـغل الاقتصـادي المعتمـد وغيرهـا مـن البرامـج ذات العلاقـة.

مقالات جمركية

النظام المنسق ينير طريق التجار*

ترجمة: رعد عبدالستار عبدالله

بقلم بیث جنیور ¹

"طالما الصناعة مستمرة فـي إنتاج المبتكـرات الجديـدة، فـإن العمـل بالنظـام المنسـق سـوف لـن يكتمـل أبـداً"

إن هـذه المقالة تعالج قضية المصابيح الاقتصادية LED (المصابيح ذات الصمام الثنائي الباعث للضوء)- وللسهولة سـترد لاحقا بمصابيح LED - وبيان الكيفية التي يسـتطيع النظام المنسـق تبـني التطـورات المتعلقة بهـذا المنتج عـبر الزمـن، منـيرة بذلـك الطريـق للتجار ومؤمنة التدفـق المـشروع للمتاجـرة بتلـك المصابيح عـبر الحـدود الدوليـة.

إن النظام الدولي المنسق لتصنيف وتبويب السلع، أو اختصارا النظام المنسق هـو جهاز تجاري ضخـم، فعنـد كل خمـس سنوات مـن اختتام كل دورة مـن دورات منظمـة الجمـارك العالميـة، يقـدم أي طـرف مـن الأطـراف المتعاقـدة للاتفاقيـة الدوليـة للنظـام المنسـق تعديلاته عـلى النظـام، إن كانـت لديـه أيـة مقترحـات بذلـك.

إن هذه التعديلات هي نتيجة لاجتماعات كل من لجنة النظام المنسق التابعة لمنظمة الجمارك العالمية واللجنة



^{*} الموضوع مترجم من مجلة الجمارك العالمية، العدد 86 يونيو 2018م

الكاتب: بيث جنيور ، مستشارة قانونية، مكتب التجارة، جمارك وحماية الحدود -الولايات المتحدة



الثانوية لمراجعة النظام المنسق، ويمكن للأطراف المتعاقدة على النظام المنسق تقديم مسودة التعديلات لتقرير مصيرها إلى هاتين اللجنتين، إن المقترحات لتعديل النظام المنسق غالباً ما ترفع عندما يقدم القطاع الصناعي المحلية، فبإمكان الممثلين الصناعيين التسمية لسلعة ما في النظام المنسق لحل إشكال ما أو أن يقدموا طلباً لإصدار قرار حول التعريفة الجمركية الذي من شأنه أن يفضي في نهاية المطاف إلى تحديعالية بشكل أفضل في النص القانوني يعالج بشكل أفضل في النص القانوني

وفي بداية مراجعة كل دورة من دورات النظام المنسق، تقوم لجنة التجارة الدولية للولايات المتحدة، المكلفة بإدامة التحديثات لجدول النظام المنسق للولايات المتحدة، بنشر مقترح التعديل في السجل الفيدرالي(الجريدة

الرسمية) وهي نشرة يومية للمقترحات والتعديلات الإدارية النهائية لـوكالات الولايات المتحـدة الاتحاديـة.

بالإضافة إلى ذلك فأن إدارة الجمارك وحماية الحدود في الولايات المتحدة، تصدر نشرتها الخاصة والتي تحتوي قرارات الإدارة والقرارات المتعلقة بالتجارة أجندة لجنة النظام المنسق، وتلك أجندة لجنة النظام المنسق، وتلك هي أحدى الطرق التي تقوم بها الإدارة الأمريكية بالتواصل مع قطاعها الصناعي حول أجندة الفقرات والتي توضع أمام لجان عمل منظمة الجمارك العالمية أو تشخص الأمر حيث يمكن تطوير النظام المنسق.

تطور صناعـة المصابيح وتاريخها

بدأ قطاع الصناعة الأمريكية للمصابيح في التواصل مع إدارة الجمارك وحماية الحدود في الولايات المتحدة ولجنة

ظهرت منتجات مصابيح لـد LED - (تسمى بمصابيح الدايـود الباعـث للضـوء) في أجندة لجنة النظام المنسق في عام 2012. وخلال السنين التي تبعتها كان لنا اجتماعات منتظمة مع ممثلي صناعة تلك المصابيح من أجل فهم أفضل لتطورات تقنيـة مصابيـح LED وقـد زودتنـا تلـك الاجتماعات بالمبرررات تجاه التعديلات القادمة للنظام المنسق. إن أصل وتطور منتجات نظام مصابیح LED تزودنا بالمثال الأمثل لكيفية تبنى النظام المنسق تطورات المنتج عبر الزمن. ومن أجل فهم منتجات LED، سيكون من المفيد فهم تاريخ وتطور المصابيح الكهربائيــة. ففــى 1878/10/14، ســجل المخترع الأمريكي توماس أديسن أول براءة

اختراع له لمصباح كهربائي ذو الشعيرات

أو ما يسمى بالبصلة الكهربائية. وفي عامر

1880 كانت شركة أديسن تبيع المصابيح

إلى الجماهــير وفي عــامر 1892 اندمجــت

التجارة الدولية للولايات المتحدة عندما

مقالات جمركية

شركته وهي شركة أديسن جنرال إلكتريك مع منافستها شركة توماس هيوستن وتشكلت بذلك شركة جنرال إلكتريك. الفق مدراء الشركة الجديدة على أنه باستطاعتهم تطوير التقنية بشكل أسرع إذا ما عملوا سوية. وفي عام 1904 تمكن المهندسون في شركة جنرال إلكتريك تطوير المصباح الكهربائي ذا الشعيرات المصنوعة من التنجستن، الذي كان يدوم لفترة أطول وكان أكثر توهجاً من المصابح ذات الشعيرات الكربونية.

وفي عام 1939 قدم مهندسون من شركة جنرال إلكتريك وشركة ويستنجهاوس مصابيح الفلورسنت في معرض نيويورك العالمي ومعرض جولدن جيت في سان فرنسيسكو وكانت الحاجة إلى توفير الإنارة الفعالة للمصانع في الحرب العالمية الثانيـة السـبب الـذي أدي إلى الانتشـار الواسع لتقنية مصابيح الفلورسنت. وفي عام 1962 توصل الباحثون لدى جنرال إلكتريك إلى اختراع أول طيف مرئي من الـ LED في شكل لدايودات حمر. والـ LED هي مصابيح إنارة للصمامات الثنائية (دايـودات) الباعثـة للضوء مصنوعـة مـن مواد شبه موصلة التي تبث الضوء عندما يمر فيها التيار الكهربائي. وقد اخترعت في فترات لاحقة الصمامات الثنائية الباعثة للضوء الأصفر الباهت والأخضر. وباستمرار الشركات في تطوير الدايودات الحمر وتصنيعها، أخذت تظهر في مصابيح الإشارة وشاشات الحاسبات في السبعينات من القرن الماضي.

ورغـم توسع صناعـة المصابيـح فـأن تطـور منتجـات الـ LED وتطبيقاتهـا بقيـت محـدودة. فقبـل اخـتراع الـ LED الأزرق لـم يكـن بوسـع المصنعـين إنتـاج الضـوء الأبيـض. ولكـن في مطلـع التسـعينات أي بعـد نحـو مائـة عـام مـن اخـتراع أديسُـن للمصبـاح الكهربـائ، تمكـن البروفيسـير للمصبـاح الكهربـائ، تمكـن البروفيسـير



الـ LED يـدوم لمائـة ألـف سـاعة عمـل بينمـا لا تـدوم مصابيـح الفلورسـنت أكـثر مـن 10,000 سـاعة تشـغيل و1000 سـاعة للمصابيـح ذات الشـعيرات التقليديـة. وبتحـول المسـتهلكين إلى اسـتخدام مصابيـح الـ LED فإن الاسـتهلاك العالمـي للطاقـة سـينخفض ويقلـل مـن اسـتخدام المـواد في إنتـاج المصابيـح بشـكل كبـير.

رحلة التصنيف

وبتقدم التقنات فإن النظام المنسق قد تقدم من خلال العمل الدؤوب لأعضاء منظمة الجمارك العالمية. ففي الدورة التاسعة والأربعين للجنة النظام المنسق المنعقدة في مارس عام 2012م قدم الإتحاد الأوروبي طلبا إلى اللجنة لتصنيف أنواع محددة من مصابيح الـ LED والتي يشار إليها في الولايات المتحدة على أنها ب» بصيلات (لمبات) مصابيح الإضاءة»، كما تقدموا أيضاً بمسودة تعديلات متعلقة بهذه المنتجات. وقد بين مبعوث الإتحاد الأوروبي بأن المصابيح مصنفة بصورة عامة تحت البند 85:39 (من النظام المنسق) لأصناف (لمبات وأنابيب كهربائية تضئ بتوهج الشعيرات أو بالتفريغ، بما في ذلك الأصناف المسماة « لمبات مقفلة «واللمبات والأنابيب ذات الأشعة فوق البنفسجية أو الأشعة تحت الحمراء؛ لمبات قوسيه.)

لقد وضح مفوض الاتحاد الأوروبي بأن نص البند 85:39 لـم يغطي المصابيح الـمصنوعة والمستخدمة لتقنيات الـ LED، وعليه فإن معظم أعضاء منظمة الجمارك العالمية يصنفون مصابيح الـ LED تحت البند 85.43 الـذي ينص عـلى (آلات وأجهزة كهربائية ذات وظائف قائمة بذاتها، غـير مذكـورة ولا داخلـة في مـكان أخرمـن هـذا الفصـل).

وبسبب الاستخدام المتزايد لمصابيح الـ

إيسامو اكاساكي وهيروشي أمانو من جامعة ناجويا وشوجي ناكامورا من شركة نيشيا سوياً من الاكتشاف بأن نتريد الجاليوم هو العامل الرئيسي في اختراع الصمام الثنائي الباعث للضوء الأزرق وأصبح عندئذ من السهولة تغير الـ LED الأزرق لينتج الضوء الأبيض، وقد نال هؤلاء العلماء اليابانيون الثلاثة جائزة نوبل في الفيزياء لعام 2014 لجهودهم في هذا الاكتشاف.

أن اختراع الـ LED الأزرق أدى إلى توسع هائل في استخدام تقنيات الـ LED فالـ LED الأزرق والأحمر والأخضر أصبح من الممكن دمجها لإنتاج أي لـون من ألـوان الضـوء. وهـذا بـدوره أدى إلى تطويـر شاشـات الهواتـف النقالـة والحواسـيب وأجهـزة التلفزيـون والألـواح الكمبيوتريـة وغيرهـا من الأجهـزة الإلكترونيـة في عالمنـا اليـوم.

وعلاوة على التقدم المشهود في إنتاج المصابيح الملونة، فهي أيضاً تمتاز بكفاءتها وتوفيرها للطاقة أكثر المصابيح التقليدية، فمصباح الـ LED الحديث يحول أكثر من 50% من الطاقة الكهربائية التي يستهلكها إلى ضوء، وبالمقابل فإن المصباح التقليدي (ذو الشعيرات المصنوعة من التنجستن) لا يستطيع تحويل أكثر من 4% من الطاقة الكهربائية إلى ضوء، كما أن مصباح

LED، فأنه سيكون من المفيد تصنيفها سوية مع أنواع أخرى من المصابيح المغطاة بالبنـد 85:39. إن المصابيـح الـوارد ذكرهـا في البنـد 85:39 قـد تمـت الاستعاضة عنها بشكل سريع بمصابيح الـ LED. وبالفعل فأن إنتاج ومبيعات المصابيح الاعتيادية العاملة بتوهج الشعيرات قد انخفضت بشكل كبير في دول المجموعة الأوروبية بعد دخول تشريع في المجموعة الأوروبية حيز التنفيذ. وأخيراً أشار المفوض الأوروبي إلى أن مصابيح الـ LED على أهمية كبيرة من حيث كونها اقتصادية ولها فوائد بيئية. ولإدراكها بالفسحة القليلة من الوقت المتبقى لإنهاء التعديلات المطلوبة على إصدار النظام المنسق لعام 2017 مر (حيث كان على اللجنة إنهاء التعديلات في مارس 2014)، فأن غالبية المفوضين الممثلين للـدول أعربـوا عـن وجهـة نظرهـم بضرورة إدخال مصابيح الـ LED في تصنيف النظام المنسق بأسرع وقت ممكن. لذلك قررت اللجنة إرسال المسودة إلى اللجنة الثانوية لمراجعة النظام المنسق للتباحث، فيما استمرت اللجنة في اختبار التصنيف لمصابيح الـ LED تحت نصوص النظام المنسق لعام 2012.

وفي الدورة الثالثة والأربعين للجنة الثانوية لمراجعة النظام المنسق الثانوية لمراجعة النظام المنسق المنعقدة في أبريل عام 2012م، اختبرت اللجنة الثانوية المذكورة مقترحين حول مصابيح الـ LED، فمقترح المجموعة الأوروبية تضمن إضافة فقرة (مصابيح الملائية المنسوء أي مصابيح الـ LED) إلى باعثة للضوء أي مصابيح الـ LED) إلى البند 1288 إضافة إلى بند ثانوي ليمصابيح الـ LED" و"أخرى" لمصابيح الـ مصابيح الـ عمانة التعبير «صمامات ثنائية بمقترح إضافة التعبير «صمامات ثنائية بمقترح إضافة التعبير «صمامات ثنائية باعثة للضوء" إلى البند 25:38 وإضافة



المبتكرات الجديدة والمستقبل

بيد أنه طالما الصناعة مستمرة في إنتاج المبتكرات الجديدة، فإن العمل بالنظام المنسـق سـوف لـن يكتمـل أبـداً. وإذا مـا علمنا أن مصابيح الـ LED تنتـج بطيـف واسع من أشكال المصابيح، فإن اللجنة الثانوية للنظام المنسق تعمل على التعديلات الجديدة تمهيداً لتبويبها في الإصدار القادم من النظام المنسق لعام 2022م، وباستشارتهم منتجى المصابيح المحلية في الولايات المتحدة واليابان والمجموعة الأوروبية فأنهم قد تقدموا بمسوداتهم من أجل تسميتها في النظام المنسق. إن تلك المسودات تضم مقترحات التسمية التالية: وحدات الـ LED أو المصابيـح المجهـزة بموصـلات كهربائية عدا الغطاء الواردة في البند 85:39، وكذلك وحدات مجمعة لدايودات منفردة باعثة للضوء في البند 85 :41، وأجهزة إنارة ولوازم إنارة مصممة للاستخدام الحصري مع مصابيح الـ LED الـواردة في البنـد 94.05

كل هـذا يبين جماليـة التحـدي في دورة نظـام المنسـق، فعاجـلاً مـا سـتجد مسـميات التقنيـات الجديـدة مكانهـا في نصـوص النظـام المنسـق، وكعمـل حـي، فـان الأطـراف المتعاقـدة للنظـام المنسـق يمكنهـم باسـتمرار تحديـث وتعديـل فقـرات نظـام المنسـق لتغطيـة المنتجـات الجديـدة والمسـتحدثات في التقنيـات، وبإمـكان الإدارات الجمركيـة والمجتمـع التجـاري الاعتمـاد عـلى صيـغ النظـام المنسـق في انسـياب التجـارة الشرعيـة عـبر المحـدود الدوليـة.

المصدر:

WCO News - issue No 86 June, 2018

بند ثانوي جديد لمنتجاته المماثلة. لقد بين المفوض الأوروبي بأن مقترحهم مصاغ بتفصيل تام من أجل أن يشمل منتجات أخرى مثل الصمامات الثنائية العضوية الباعثة للضوء OLED والتي أو الصمامات العضوية الفوسفورية الثنائية الباعثة للضوء PHOLED والتي قد لا تكون مشمولة بمصابيح الـ LED وقد نال المقترح الأوروبي الرضا وقبول العديد من مفوض الدول الأعضاء، إلا المالي المنائية الباعثة اللهوس كوريا بين أن تعبير مصابيح الـ LED الـ DLED والـ والـ والـ والـ والـ والـ وقد وافـق عدد من مفوضي الـ دول الأعضاء، إلا وقد وافـق عدد من مفوضي الـ دول الأعضاء على هـذا التفسير.

وفي الدورة الرابعة والأربعين للجنة الثانوية لمراجعة النظام المنسق الثانوية لمراجعة النظام المنسق المنعقد في نوفمبر 1202، وافقت اللجنة الثانوية على أخذ المقترح الكوري، الملاحظات التفسيرية للنظام المنسق توضح بأن مصابيح الـ OLED والـ PHOLED أيضاً مصابيح الـ OLED والـ OLED. الرسمي للنظام المنسق، حيث قامت اللجنة الثانوية للمراجعة بإرسال المقترح إلى لجنة النظام المنسق والـتي تبنت إدخالها في النظام المنسق في إصدار عام إدخالها في النظام المنسق في إصدار عام 2017.

أخبار الطيران

العربية للطيران

تحقق أرباحاً صافية بلغت <mark>230</mark> مليون درهم فى النصف الأول من العام <mark>2018</mark>

وتنقل 4.2 مليون مسافر على متن طائراتها



أعلنت العربية للطيبران (ش. م. ع.) عـن تسجيل نتائج مالية قويـة للأشـهر السـتة المنتهيـة فــي 30 يونيـو، 2018، حيـث تواصـل أول وأكبر شـركة طيران اقتصادي فــي الشــرق الأوسـط وشــمال أفريقيا أداءهـا المالــي القــوي والمســتدام.

وسجلت «العربية للطيران» أرباحاً صافية بلغت 230 مليون درهم عن الأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2018، وذلك بانخفاض نسبته %12 مقارنة مع 261 مليون درهم تم تسجيلها عن الفترة عينها من العام الماضي، فيما وصلت الإيرادات خلال النصف الأول من العام الحالي إلى 1.816 مليار درهم وذلك بارتفاع نسبته %6 مقارنة بإيرادات الفترة ذاتها من العام 2017 والتي بلغت 1.716 مليار درهم. ويأتي تسجيل «العربية للطيران» لهذه الأرباح

القويـة عـلى الرغـم مـن التحديـات الاقتصاديـة الكبـيرة الـتي شـهدتها شركات الطـيران خـلال الربـع الثـاني مـن العـام 2018، والـتي نتجـت عـن انخفـاض هوامـش الأربـاح، وارتفـاع أسـعار الوقـود، والانخفـاض الموسـمي في عـدد المسـافرين خـلال هـذه الفـترة.

ونقلت «العربية للطيران» على متن أسطولها أكثر من 4.2 مليون مسافر خلال النصف الأول من العام الحالي، مما يعكس استمرار الطلب القوي الذي شهدته الناقلة خلال هذه الفترة. وبلغ



معدل إشغال المقاعد (نسبة عدد المسافرين إلى عدد المقاعد المتاحة) خلال النصف الأول من العام 2018 نحو 79٪ وهو ما يعتبر معدلاً مرتفعاً في قطاع الطيران.

وفي معرض تعليقه على النتائج، قال الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني، رئيس مجلس إدارة «العربية للطيران»: «تعتبر النتائج المالية القوية التي حققتها العربية للطيران شاهداً على نجاح استراتيجية النمو الواضحة التي تنتهجها الشركة، وكفاءتها التشغيلية، والتزامها الدائم بتوفير أفضل الخدمات والمنتجات المبتكرة وذات القيمـة المضافـة لعملائنـا». وأضـاف: »في حـين توجب على قطاع الطيران التأقلم مع التحديات الاقتصادية الكبيرة التي شهدها العالم خلال الربع الثاني من العام الحالي، فإننا سعداء لرؤيـة العربيـة للطـيران تواصـل تقديـم آداء مـالي وتشغيلي قوي، وتحافظ في الوقت ذاته على زخم خطة التوسع على امتداد شبكة عملياتها". ووصلت إيرادات «العربية للطيران» في الربع الثاني المنتهى في 30 يونيو، 2018 إلى 938 مليون درهـم وذلك بارتفاع نسبته %4 مقارنة بالفترة عينها من العام 2017. فيما وصلت الأرباح الصافية خلال الربع الثاني من العام الحالي إلى 120 مليون درهم وذلك بانخفاض نسبته 24% مقارنة بأرباح الفترة ذاتها من العام الماضي. كما نقلت العربية للطيران على متن طائراتها أكثر من2.05 مليون مسافر خلال الربع الثاني من العام الحالي،

وبلغ معدل إشغال المقاعد خلال الفترة ذاتها عند 178.

وأضاف الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني: "على الرغم من استمرار تأثر الظروف التجارية بالتحديات الاقتصادية والجيوسياسية التي تخيم على المنطقة، إلا أن آفاق قطاع الطيران الاقتصادي في المنطقة تبقى مشجعة للغاية. ونحن نواصل بدورنا التركيز على توسيع نطاق عملياتنا، وتعزيز كفاءتنا التشغيلية، مرتكزين في ذلك على القاعدة الصلبة لنموذج أعمالنا، وعلى منتجاتنا وخدماتنا المتميزة التي توفر أفضل خيارات القيمة مقابل المال لعملائنا».

وكانت «العربية للطيران» قد تسلمت 3 طائرات جديدة من طراز «إيرباص A320» خلال النصف الأول من العام 2018، لترفع تعداد أسطولها الحديث إلى 53 طائرة. كما قامت الناقلة خلال الحديث إلى 53 طائرة. كما قامت الناقلة خلال هذه الفترة بإضافة 12 خطاً جديداً إلى شبكة رحلاتها من مركزها الرئيسي في الشارقة إلى مطار شيريميتوفو في موسكو، ومدينة غروزني في روسيا، ومدينتي إزمير وبودروم في تركيا، ومدينة قبالا في أذربيجان. وقامت «العربية للطيران» بتوسيع عملياتها من مركزها في مصر بإطلاق رحلات جديدة تصل بين الاسكندرية ومدينة ميلانو الإيطالية، وبين الاسكندرية وشرم الشيخ، وبين سوهاج وكلً من مدينتي جدة والكويت، وبين سوهاج وكلً من مدينتي جدة والكويت، وبين شرم الشيخ ومدينتى بيروت والغردقة. كما قامت

الشركة بتوسيع عملياتها الداخلية انطلاقاً من مركزها في المغرب بإطلاق رحلات جديدة تصل بين الناظور والدار البيضاء، وبذلك أصبحت «العربية للطيران» تسير رحلاتها اليوم إلى أكثر من 150 وجهة عالمية في 49 دولة من مراكزها الأربعة الرئيسية في الإمارات العربية المتحدة، ومصر، والمغرب.

وفي شهر مارس من العام الحالي، فازت «العربية للطيران» بجائزة «اختيار المحررين» خلال حفل توزيع «جوائزة قطاع النقل الجوي». وعكست نظمتها مجلة «أخبار النقل الجوي». وعكست هذه الجائزة التزام «العربية للطيران» الدائم بتحقيق رضا عملائها، وسعيها المتواصل لتطوير خدماتها وعملياتها وقطاع النقل الجوي بشكل

وفي شهر يونيو المنصرم، أعلنت «العربية للطيران» أن أثر انكشافها المالي على مجموعة «أبراج» المتعثرة يقتصر فحسب على المحفظة الاستثمارية التي تمتلكها المجموعة، وليس له أي تأثير جوهري على أعمال الشركة أو على سيولتها النقدية. وفي الوقت الذي تجري فيه إعادة هيكلة لصناديق أبراج الاستثمارية المتضررة تحت إشراف قضائي، فقد قامت مجموعة «العربية للطيران» بتعيين فريق مختص من الخبراء الذين يعملون بشكل نشط مع جميع الدائنين والمعنيين في هذه المسألة وذلك لضمان حماية حقوق المستثمرين كافة، ومنهم «العربية للطيران».